



Manual de usuario del Cargador HYPERION EOS Pi



Características principales:

Cargador totalmente programable con carga y descarga automática y reciclado de baterías.

- Carga/descarga Inteligente y automática de baterías NiCad/Ni-MH de 1 a 25 elementos.
- Ciclos de reciclado de baterías de hasta 5 pasadas definibles con paradas intermedias de espera también definibles.
- Dos líneas de display para presentación de datos en carga y descargas.
- 2-12 Baterías de plomo.
- Carga/descarga de 1 a 5 elementos de baterías de litio o polímero de litio.
- Cargas de 0,1 a 7 Amperios.
- Descargas de 0,1 a 3 Amperios.
- 10 memorias definibles por el usuario. Cada memoria tiene los siguientes parámetros: Tipo de batería, Número de elementos, Capacidad, Corriente de Carga/Descarga en pasos de 0,1 A, Sensibilidad del Delta Peak para NiCad/Ni-MH, Detección de temperatura y corte de cargas y descargas, y muchos otros.
- Rango de 12 a 15 Voltios de entrada.
- Alarma audible y definible con cinco tonos distintos y OFF.
- Ventilador interno para el enfriamiento de la electrónica, automático, no definible.

Precauciones de uso:

El EOS 7i es un cargador cuidadosamente diseñado con muchas características de seguridad tales como protección contra la inversión de polaridad, alarma de voltaje de entrada erróneo, alarma de número erróneo de elementos para baterías de litio.

DE CUALQUIER FORMA ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO ASEGURARSE DE QUE EL CARGADOR ESTA CONFIGURADO Y DE QUE SE USA DE UNA MANERA ADECUADA.

- Siempre asegúrese de que configura correctamente el cargador (voltaje e intensidad) con las baterías lipos. Un error de configuración destruirá este tipo de baterías, y puede producir explosiones de las mismas.
- Asegúrese de que las baterías que va a cargar, aceptan la intensidad seleccionada.
- Nunca deje el cargador desatendido mientras carga.
- No use el cargador cerca de materiales inflamables.
- No cargue baterías que estén en el interior del modelo.
- Use solo conectores de 4mm dorados de buena calidad para el cable de salida hacia las baterías. Ver "configuración".
- Aisle todos los conectores de salida para evitar la posibilidad de corto circuito. Las averías causadas por corto circuitos no están cubiertas por la garantía.
- No golpee ni maltrate el cargador. Evite también que se moje.
- No intente cargar paquetes con distintos tipos de baterías, o una mezcla de elementos nuevo y viejos, así como baterías no soportadas por el EOS 7i.
- No intente carga pilas alcalinas.
- **No abra nunca el cargador. Haciéndolo perderá la garantía.**

Configuración:

- El EOS 7i viene con conectores de 4 mm en los cables, normalmente conocidos como bananas. Se puede conectar directamente a la mayoría de las fuentes de 12V. También incluye pinzas para conectar a las baterías de coche.
- Los cables para la salida y sus conectores no se suministran. Use solo conectores dorados de buena calidad de 4mm. El cable debe tener 2,5 de diámetro (el cobre) un máximo de 20 centímetros de longitud.
- Es imprescindible usar una fuente de alimentación de 12 a 15 Voltios de salida y un **minimo de 12Amperios de capacidad**. Cuando se hacen cargas de grandes baterías a grandes amperajes, se pueden llegar necesitar 20Amperios en la fuente.
- Si tuviera problemas durante las cargas, confirme que los cables de salida y la fuente de alimentación están bien conectados. Muchos problemas durante las cargas están asociados a fuentes de baja calidad o inadecuadas.

- Lea atentamente las instrucciones. De todas formas un periodo de adaptación y aprendizaje es necesario para llegar a comprender en profundidad el cargador.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

- **Como Cargar y Descargar**

El cargador tiene dos posiciones automáticas para el tratamiento de las baterías NiCad/Ni-MH. Esta es la manera recomendada de uso para estas baterías,

debido a que esta basada en algoritmos que maximizan las cargas y descargas.

- Estas dos posiciones automáticas no pueden ser ni cambiadas ni editadas.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

- **A1 - NiCd Automático (opción de carga/descarga recomendada).**

- **A2- NiMH Automático (opción de carga/descarga recomendada).**

- Diez posiciones adicionales de memoria -**M0** a **M9**- permiten elegir parámetros de carga y descarga tales como tipo de batería(NiMH, NiCd, Litio, Plomo) capacidad carga y intensidad de descarga, temperatura de corte y mucho más.

- Después de conectar el cargador, en el display LCD aparecerá la última configuración usada. Por ejemplo:

www.aero-import.com

www.aero-import.com



-

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

Ahora podemos usar los botones de entrada para cambiar el tipo de batería.



ort.com

ENTER: la posición de la memoria parpadea (M7 arriba)

UP/DOWN: Para movernos en las posiciones de las memorias

SETUP: Editar parámetros de una posición

Aero-import S.L.

-

Después que **SETUP** es presionado, verá el tipo de batería parpadeando ("Li" en la foto de arriba). Apriete **UP/DOWN** para moverse entre los tipos de de baterías. Apriete **SETUP** de nuevo para elegir el tipo a programar, y el cursor entonces se mueve hacia la selección de voltage ("18.5V" para litio en la foto de arriba).

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

Selección de voltajes para baterías de litio

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Selección de voltajes para baterías de litio	
Li Tipo	Numero de elementos

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L. Li-Ion www.aero-import.com	1S 3.6V	2S 7.2V	3S 10.8V	4S 14.4V	5S 18.0V
Li-Polymer Aero-import S.L. www.aero-import.com	1S 3.7V	2S 7.4V	3S 11.1V	4S 14.8V	5S 18.5V

- **Por favor asegúrese de que no se equivoca en el número de elementos y la capacidad de las baterías de litio que está cargando, antes de iniciar la carga.**

Número de elementos en baterías de plomo						
Pb	1 cell 2.0V	2 cells 4.0V	3 cells 6.0V	4 cells 8.0V	5 cells 10.0V	6 cells 12.0V

- **Para NiCd/NiMH**, elija el número de elementos del pack. Si conoce el voltage pero no el numero de elementos, divida el volta entre 1.2 y obtendra el numero de elementos:
Ejemplo: $9.6V / 1.2 = 8$, que es el número de elementos de la batería
- ----- Selección de la capacidad-----
- Después de seleccionar el correcto voltaje usando los botones **UP/DOWN** , apriete **SETUP** para situarse en el selector de la capacidad.
- Para baterías de plomo , la capacidad está Amperios.
- Para NiCd/NiMH, y baterías de litio, es en mAh con incrementos de 100mAh. Si su batería no es múltiplo de 0,1A por ejemplo 670mAh - debe elegir el más próximo . En nuestro ejemplo, 700mAh sería el apropiado.

Consulte las características de su batería para elegir el apropiado. Es muy importante hacer esto bien, porque el cargador usa la información de la capacidad para determinar la intensidad de carga. Un amperaje incorrecto puede dañar la batería y causar accidentes.

- ----- **Configuración adicional** -----

Una vez acabado la configuración básica para una batería puede hacer más cambios en los parámetros del cargador. Use el botón **DOWN** para ver los siguientes parámetros para las baterías NiCd/NiMH . Use el botón **SETUP** para ver las opciones de cada panel, como antes.

Esos parámetros deberían quedar por defecto, a menos que Vd. sea un experimentado usuario con un objetivo definido. Los asteriscos * indican funciones que también se aplican a las baterías de litio.

EN MODO CARGA:

C : Intensidad de carga en amperios (A), 0.1A incrementos *

y : Delta V

EN MODO DESCARGA:

D : intensidad de descarga en amperios (A), 0.1A incrementos.

xV/CELL : "x" voltaje de corte en descargas por elemento.

MODO DE RECICLADO:

DCH/CHG : define descarga primero y luego carga.

○

CHG/DCH : define carga primero, y luego descarga.

TIME : Número de ciclos del reciclado (1 uno, 2 dos ...).

CONFIGURACIÓN DE USUARIO(user condition setup):

Estas son configuraciones globales y afectan a todas las posiciones de memoria. Hay una

serie de submenús, vaya pulsando **ENTER** para verlos.

TEMPERATURA: Cuando el sensor de temperatura está enchufado al cargador, ésta será la temperatura, que si se alcanza, termine la carga . Sólo para baterías NiCd/NiMH. Use los botones **UP/DOWN** para elegir la temperatura entre 10 y 55 grados. Pulse **ENTER** para continuar.

INTENSIDAD DE CARGA PARA EL GOTEO FINAL DE MANTENIMIENTO (TRICKLE CHARGE CURRENT):

El goteo final de carga es una pequeña corriente de mantenimiento de carga que continúa después de la carga normal de una batería.

AUTO : Determinada por el algoritmo del cargador (lo mejor en la mayoría de los casos).

0mA : OFF - Sin carga de mantenimiento.

100mA ~ 500mA para elegir la corriente de carga de goteo, en incrementos de 100mA.

RETARDO ENTRE CARGAS Y DESCARGAS:

Sólo en modo de reciclado , de 1 a 30 minutos. Incrementos de un minuto.

SEÑAL SONORA : **OFF**, o una de las cinco disponibles. Pulse **UP/DOWN** para escuchar cada una de ellas. Pulse **ENTER** para elegir una y salir.

Cuando ha introducido todos los datos correctos en la memoria actual para su batería ya puede cargarla, descargarla o reciclarla.

Pulse los botones **UP/DOWN** para volver a la pantalla CHARGE MODE. Enchufe la batería a la salida del cargador con un cable adecuado(no suministrado).

Pulse el botón ENTER para iniciar la carga. Durante la carga Vd. puede variar la intensidad con los botones **UP/DOWN**.

Cuando termina la carga se emitirá el tono seleccionado(si no eligio OFF) y parpadeará "FINISH" en el pantalla del cargador.

Puede pulsar **ENTER** para detener la carga antes de que finalice, si es necesario.

Mensajes en los procedimientos de carga/descarga.

(Nota: Excepto para testear un pack, no hay ninguna razón para reciclar las baterías de litio, y es mejor evitarlo)

----- Visionado de datos de la batería en el cargador -----

Después de cargar o descargar, se pueden ver datos sobre la batería en el cargador. Pulse los botones **UP/DOWN** para verlos, y **ENTER** para ver cada submenú:

*Voltaje de entrada/salida.

*Temperatura.

SET: Temperatura de corte programada.

PEAK: Pico de temperatura alcanzada.

TEMP: Temperatura actual de la pila.

*CARGA

PEAK: Voltaje.

Tiempo de carga en minutos y segundos.

mAh aceptado por la batería durante la carga.

* DESCARGA

Voltaje medio, tiempo de descarga, mAh entregados por la batería.

* PASADAS DE RECICLADO

mAh entrada y mAh salida en cada ciclo de carga/descarga.

PROBLEMA DE USO:

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

(1) Compruebe que los datos programados corresponden a la batería que quiere cargar.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

(2) Compruebe los cables de entrada y salida:

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

*Use conectores apropiados y en buen estado.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

*Compruebe que los cables tienen 2,5mm de diámetro (el cobre).

*Compruebe que los cables de salida no sobrepasan 20cm de longitud.

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

(3) Enchufe el cargador a una batería de coche en buen estado.

Muchos problemas de carga se deben a fuentes de alimentación tipo PC de mala calidad. Es necesario eliminar esas posibles causas de problemas.

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

(4) Pruebe otro tipo de fuente de alimentación.

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

(5) Pruebe con otra batería. Por ejemplo, cambie a una batería NiMH si tiene fallos con una de litio. Si funciona bien con un tipo y con otro no, significa que el cargador funciona correctamente. Los fallos en un tipo determinado de batería indican una mala programación.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

Para cualquier consulta puede dirigirse a www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

GARANTÍA:

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

EL CARGADOR HYPERION EOS 7i está garantizado por un año de todos los defectos de componentes y fabricación.

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

Aero-import S.L.

Daños físicos, golpes, daños de agua, humedad, alimentación incorrecta, así como la apertura del cargador no están cubiertos por la garantía.

www.aero-import.com

Para usar la garantía dirijase a la tienda donde lo adquirió.

NUNCA envíe directamente el cargador a AERO-IMPORT

Todos los gastos de envío corren por cuenta del comprador

Para cualquier información adicional dirijase a:

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Foro recomendado

www.aero-import.com

awww.aeromodelismo.info

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

www.aero-import.com

Aero-import S.L.

www.aero-import.com